

Gazet van de Kempen

**UIT
NEEM
BAAR**
**Nieuws of tips uit uw
gemeente of regio,**
mail of bel 03-210 02 77

 Hanna
Van Thienen
Coördinatie
h.vanthenien@concentra.be

 Bieke
Lathouwers
Coördinatie
b.lathouwers@concentra.be

 Marc
Helsen
Reporter
mhelsen@concentra.be

 Toon
Verheijen
Reporter
tverheijen@concentra.be

• Producent van sportmateriaal Mizuno creëert 50 jobs met vestiging in Kempen



Het volledige magazijnencomplex van Groep Heylen, zoals het er zal uitzien als het af is. Er wordt nu gestart met de bouw van de twee achterste hallen aan de linkerkant. FOTO GVA

Zo moet de façade er straks uitzien. Het Sumitomoconcern is een enorm Japans bedrijf. Het herbergt ook een logistieke afdeling, waar Mizuno toe behoort. FOTO GVA

Japanse firma eerste klant van nieuw bedrijventerrein

Grobbendonk

De Japanse producent van sportmateriaal Mizuno, onderdeel van Sumitomo, maakt van Antwerp East Port een Europees verdeelcentrum. Dat levert zo'n 50 banen op.

• Groep Heylen neemt 20 hectare van de site van Beverdonk, naast het Albertkanaal, voor zijn rekening. Heylen doopte het Antwerp East Port, het verlengstuk van de Antwerpse haven in hartje Kempen. Antwerp East Port geldt als instap-punt voor de zeehavens van Antwerpen, Zeebrugge, Gent en Rotterdam. Groep Heylen investeert daar in de bouw van een Europees verdeelcentrum.

"Toen ik zes jaar geleden het idee opvatte om met dit terrein iets te doen, stond het voorbeeld van Nike mij voor ogen", zegt zaakvoerder Wim Heylen. "De Kempen is een logistieke hub. Ik wil grote internationale bedrijven naar onze site halen. De ligging is ideaal voor Europese distributie."

De containerterminal en de bijbehorende logistieke bedrijvigheid aan Beverdonk heeft als doel maximaal gebruik te maken van de binnenvaart. Op die manier wordt het overbelaste wegennet rond Antwerpen vermeden — een miljoen vrachtwagens per jaar op de E313 en de E34 hebben de haven van Antwerpen als eindbestemming — en worden tijd en geld bespaard.



Projectontwikkelaar Wim Heylen en kaderlid Marc Wuyts op de site waarop straks een enorm logistiek centrum komt. FOTO HILDE VAN GEIRT

De gesprekken tussen Groep Heylen en de Japanse investeerders startten in volle Fukushima-crisis. Maar Sumitomo zag direct de voordelen van Grobbendonk in en besloot om zijn klant, Mizuno, in de nieuwe gebouwen onder te brengen. Op middellange termijn denkt Sumitomo er aan om de volledige logistieke afdeling, die nu in Wilrijk zit, over te hevelen naar Antwerp East Port.

"Elke cultuur heeft zijn eigen gebruiken, dus moesten we de onze

aanpassen. Maar voor een producent van ondermeer golfclubs hielp het ook wel dat ik mede-eigenaar ben van een golfclub (Witbos in Noorderwijk, red.)", lacht Wim Heylen. "Zo hadden we een match. Weet je, Japanners denken op lange termijn. Voor ze hun handtekening zetten, hebben ze alles nauwkeurig onderzocht."

"Welvaart in eigen streek"

"Bedrijven die zich in Antwerp East Port vestigen, weten zich ver-

Geen kleine jongens

• Mizuno produceert sportmateriaal sinds 1906. Vandaag vervaardigt het vooral sportschoenen, baseballproducten, sportkleding en golfmateriaal. Het bedrijf realiseerde vorig jaar wereldwijd een omzet van 1,5 miljard euro, met een netto winst van 25 miljoen euro. Sumitomo Warehouse GmbH van zijn kant is een onderdeel van de sterke Japanse Sumitomo Group, een zwaar-gewicht met een meer dan belangrijke aanwezigheid in alle takken van de industrie en handel, in Japan en ook daarbuiten. Voor de nieuwe vestiging van Mizuno loopt de aanwerving van personeel al.

HHM

Witbos blijft golfclub

• Bij golfclub Witbos in Noorderwijk zijn de eerste voorbereidingen aan de gang om het terrein uit te breiden naar 18 holes. Wim Heylen kocht het voormalige domein, Kamp A, vorig jaar van het ministerie van Defensie, samen met investeringspartner Patrick De Cat van Deca. "Onze club moet toegankelijk en betaalbaar blijven", zegt Heylen, net zoals Patrick De Cat zelf een golfer. "Wij zijn beiden afkomstig van Noorderwijk, we spelen er en onze kinderen ook. Via Witbos willen we de golfsport toegankelijk maken. Binnen drie jaar hopen we dat de uitbreiding rond is." Witbos telt momenteel 650 leden. HHM

zekerd van hun transport", zegt Marc Luyckx van Groep Heylen. "Op het kanaal zijn geen files. Een container aanvoeren kost 50 euro. Dat is meer dan concurrentieel met het wegvervoer. In Grobbendonk ligt de haven van Antwerpen naast de deur. Elke rederij zal daar op termijn zijn depot willen houden."

Groep Heylen sloot een concessie af met nv De Scheepvaart en wil hier 110.000 m² hoogwaardige en duurzame logistieke gebouwen

en bijpassende kantoren bouwen en die dan aan geïnteresseerde bedrijven verhuren. Sumitomo neemt straks de eerste 12.000 vierkante meter in gebruik. "De bouw-aanvraag loopt, ik verwacht dat onze Japanse partners tegen oktober onder de pannen zijn", aldus Wim Heylen. De Noorderwijkse investeerder beklemtoont zijn roots. "Wij, Kempense ondernemers, zorgen voor tewerkstelling in eigen streek."

MARCHELSEN